

KRYTERIUM KAMIONKI 2017

MISTRZOSTWA GÓR SOWICH

1. DEFINICJA ZAWODÓW

- 1.1. Górski Konkurs Samochodowy pn. "KRYTERIUM KAMIONKI" zostanie zorganizowany na trasie **Kamionki - Przełęcz Jugowska** o długości 6,3 km i różnicy wysokości 270 m.
- 1.2. Zawody zostaną przeprowadzone w terminach ogłoszonych na stronie internetowej Organizatora.

2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

- 2.1. Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie **załogi** składające się z kierowcy i pilota.
- 2.2. Procedura zgłoszenia uczestnika i wiążące terminy zostaną opublikowane w internecie wraz z **Kartą Zgłoszenia** (PDF aktywny).
- 2.3. **Podpisywanie zgłoszeń** odbędzie się w dniu Startu w godz. **7.30 - 8.30** w Kamionkach, przy hotelu "Czarny Rycerz" - **GPS N 50'40'11", E 16'32'26"**.
- 2.4. Załogi, które zgłoszą się **po godz. 8.30** nie będą przyjęte do zawodów.

3. UBEZPIECZENIE - NNW Sport

- 3.1. Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od **Następstw Nieszczęśliwych Wypadków** osób uczestniczących w imprezach sportowych - **NNW Sport**. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową wystawia każda Agencja Ubezpieczeniowa na ustalony termin trwania zawodów.

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający **aktualne Prawo Jazdy**.
- 4.2. Pilot musi mieć ukończone **17 lat** i nie musi posiadać Prawa Jazdy.
- 4.3. Kierowca i pilot biorą udział w Konkursie **na własne ryzyko i własną odpowiedzialność**.

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

- 5.1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w **kask ochronny** stosowany w sportach samochodowych.
- 5.2. Każda załoga powinna być ubrana w rajdowe **kombinezony sportowe**.

6. WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

- 6.1. Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i **aktualnym wpisem** Badania Diagnostycznego oraz ubezpieczeniem OC.
- 6.2. Każdy samochód musi być wyposażony w **klatkę bezpieczeństwa, fotele kubelkowe i pasy szelkowe**.
- 6.3. Każdy samochód musi być wyposażony w **dwie ręczne gaśnice** o masie 2 kg środka gaśniczego każda, z aktualną **datą ważności** oraz trójkąt ostrzegawczy.

7. BADANIE KONTROLNE - BK

- 7.1. Każdy kierowca obowiązany jest przedstawić podczas BK: **prawo jazdy i dowód rejestracyjny samochodu**.
- 7.2. Kontrola będzie dotyczyła głównie **elementów bezpieczeństwa** samochodów: konstrukcji klatki, sposobu prawidłowego mocowania pasów bezpieczeństwa oraz gaśnic i akumulatora.
- 7.3. Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną **na Stacji Diagnostycznej**.

8. PODZIAŁ NA KLASY

- 8.1. Samochody dopuszczone do Konkursu, zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika:
 - Klasa 1 - Fiat 126p
 - Klasa 2 - do 1150 ccm
 - Klasa 3 - od 1151 do 1400 ccm
 - Klasa 4 - od 1401 do 1600 ccm
 - Klasa 5 - od 1601 do 2000 ccm
 - Klasa 6 - pow. 2000 ccm
- 8.2. Nominalna pojemność silników doładowanych pomnożona zostanie przez współczynnik 1,7 z zapłonem ZI oraz 1,5 z zapłonem ZS(diesel).
- 8.3. Klasę stanowi **min. 5 samochodów** dopuszczonych do startu przez **Badanie Kontrolne**.
- 8.4. W przypadku mniejszej od pięciu ilości załóg w klasie, zostaną one przeniesione do klasy bezpośrednio wyższej.

9. PRZEBIEG RUNDY KONKURSOWEJ

- 9.1. Runda będzie obejmowała:
- **trzy przejazdy konkursowe** - z pomiarem czasu przejazdu (do 0,01 sek.).
- 9.2. Start do przejazdów konkursowych nastąpi **w kolejności nadanych numerów startowych** w odstępach jednonminutowych.
- 9.3. **Meta będzie lotna**. Samochód można zatrzymać dopiero przy **Punkcie Kontroli z tablicą STOP**.
- 9.4. **Każdy** przejazd konkursowy będzie poprzedzony **kontrolą trasy** prowadzoną przez pilota zawodów.
- 9.5. Podczas powrotu załóg z **Metą** na **Start** w kolumnie, **nie wolno wyprzedzać Pilota** pod rygorem natychmiastowego wykluczenia z zawodów i dyskwalifikacji.

10. KLASYFIKACJA W RUNDZIE

- 10.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o **sumę uzyskanych czasów** z trzech przejazdów konkursowych.
- 10.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie **wyłącznie** w poszczególnych **klasach**.
- 10.3. Nagrody będą przyznane załogom za zajęcie **I,II,III miejsca** w każdej klasie liczącej **minimum 5 załóg**.

11. KLASYFIKACJA MISTRZOWSKA

- 11.1. Załoga, która uzyska najlepsze wyniki w **dwóch rundach** otrzyma puchary i tytuł „**Mistrz Gór Sowich**”.
- 11.2. Punkty kwalifikacyjne przyznane będą zgodnie z następującą zasadą: 1 m. - 9 pkt., 2 m. - 6 pkt., 3 m. - 4 pkt., 4 m. - 3 pkt., 5 m. - 2 pkt., 6 m. - 1 pkt.

12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 12.1 Każda załoga może objechać i **opisać trasę** wyścigu w dniach **poprzedzających** termin zawodów.
- 12.2 Podczas objazdu zapoznawczego należy bezwzględnie przestrzegać **przepisy Kodeksu Drogowego**.

13. ZAKAZ TRENINGU

- 13.1 W dniu zawodów w godz. 6.00 - 9.00 obowiązuje **całkowity zakaz poruszania się samochodów** rajdowych po trasie wyścigu: Kamionki - Przełęcz Jugowska.
- 13.2 Naruszenie zakazu karane będzie niedopuszczeniem załogi do zawodów.

14. ZATRZYMANIE ZAŁOGI

- 14.1. Flaga czerwona pokazana na trasie, sygnalizuje nakaz **natychmiastowego** zatrzymania samochodu **w pobliżu sędziego zabezpieczenia**.
- 14.2. Załoga musi pozostać w miejscu zatrzymania do dyspozycji Kierownika Zabezpieczenia Trasy.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

- 15.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku **do załóg i ich mienia**, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku **do osób trzecich i ich mienia**.

16. KOMUNIKATY OFICJALNE

- 16.1. Niniejszy Regulamin jest **głównym** zbiorem przepisów obowiązujących w Kryterium Kamionki.
- 16.2 **Komunikaty oficjalne** oraz wyniki zawodów publikowane będą na stronie: **www.kryteriumkamionki.pl**.
- 16.3 Nazwa zawodów oraz wszelkie wydawnictwa związane bezpośrednio z imprezą (mapa, regulamin, itp.) objęte są **prawem autorskim**.

KRYTERIUM KAMIONKI PROGRAM ZAWODÓW

- godz. 7.30 - 8.30 - **przyjmowanie zgłoszeń**
- godz. 7.30 - 9.00 - Badanie Kontrolne - BK
- godz. 8.30 - **zamknięcie listy zgłoszeń**
- godz. 9.00 - zamknięcie trasy**
- godz. 9.00 - odprawa zawodników
- godz. 9.30 - **I-szy podjazd konkursowy**
- godz. 12.00 - **II-gi** podjazd konkursowy
- godz. 14.00 - **III-ci** podjazd konkursowy
- godz. 17.00 - ogłoszenie wyników i wręczenie nagród.